

Anabel Hernández, periodista, opinó que, si en efecto Calderón debería estar en la cárcel por su compadrazgo con el cártel de Sinaloa respaldado por la policía personalizada que nada tenía de federal, la decisión del presidente actual debería inclinarse hacia una limpia absoluta de la corporación corrompida hasta el hueso y no rescatar unidades para su propio cuerpo de seguridad federal.

## ¿MEGAPROYECTOS O DESPOJOS?

Un pendiente que tienen varios defensores de la naturaleza, o al menos esos en las barricadas del *caralibro*, es sobre los proyectos que podrían provocar daños al ecosistema social y natural de México.

El Tren Maya es el más popular: siete tramos de 214 kilómetros y mil



**El Ejército Zapatista de Liberación Nacional señala que no permitirán el “proyecto de destrucción” de AMLO, refiriéndose al Tren Maya.** Foto: EFE/Eduard Ribas



**Habitantes de Temacapulín, Jalisco, luchan desde hace años para evitar que el proyecto de la presa El Zapotillo se lleve sus casas, los deje sin trabajo y vulnere sus derechos humanos.** Foto: EFE/Ulises Ruiz Basurto

100 millones de dólares cada uno; desplegados por Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. El avance va como en cinco por ciento y el mes que viene se lanzarán las bases previas de la licitación para el Manifiesto de Impacto Ambiental, siendo que las bases de licitación para servicios de ingeniería básica del tren salieron el 30 de abril.

Milardy Douglas Rogelio Jiménez Pons Gómez, titular del Fondo Nacional de Turismo, informó que la creación del Tren Maya implica 15 asentamientos urbanos alrededor de las 15 estaciones que comprende el proyecto. Éstos serán propuestos por ONU-Hábitat, dando 70 por ciento de prioridad a áreas verde frente a áreas urbanas.

El mismo titular aseveró que las comunidades alrededor no serán apartadas, que el transporte de carga y turístico tendrá un derrame económico para todo mundo; para los inversionistas y para los indígenas aledaños, espacios de venta.

No obstante, en Quintana Roo y Yucatán, representantes mayas manifestaron su desdén y llamaron “proyecto de muerte” al orgullo infraestructural de López Obrador. Sus razones: despojo y división.

“Nunca las comunidades pedimos, de tantas solicitudes que hacemos al estado, un tren maya y, además, deciden ponerle este apellido”, argumenta Pedro Uc, de la localidad de Buctzotz e integrante de la Asamblea de Defensores del Territorio Maya que, además, denuncia presiones de autoridades federales para vender sus tierras comunales. Acusó que los megaproyectos son sólo eufemismos para el despojo de tierras y el destace de formas de vida indígenas.

Un rechazo similar vivió el Aeropuerto Internacional Santa Lucía, en Zumpango, Estado de México, donde en mayo la Sedena juntó habitantes, expertos y activistas locales para explicarles sobre el proyecto que ya está